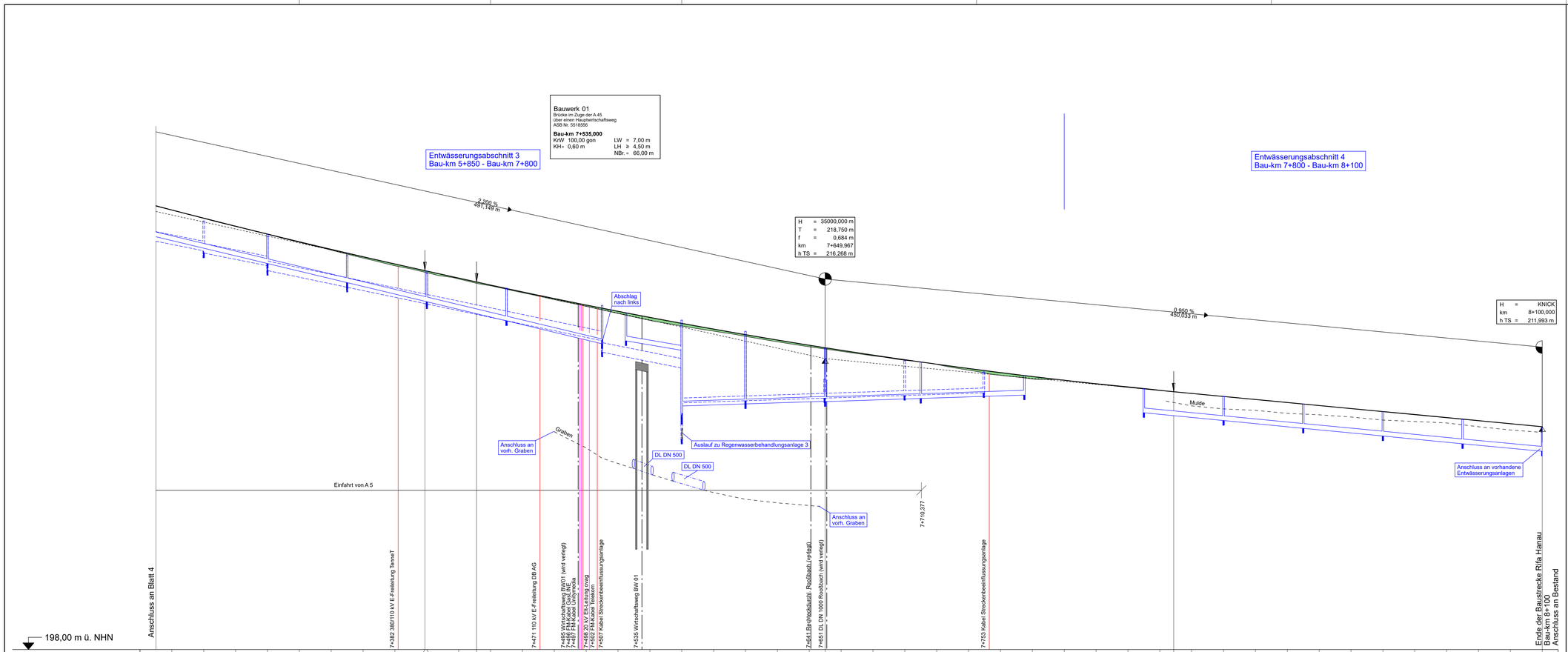

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
H = 20000 m Ausrundungshalbmesser
T = 362,155 m Tangentenlänge
f = 4,372 m Stichhöhe
km 0+601,335 Bau-km
hTS = 415,868 m Höhe Tangentenschnittpunkt

-2,0%
432,50 m
1,821%
189,22 m
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm

Einschnitt

Graben/Mulde links

Graben/Mulde rechts

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung

DN 300 1,2% links

DN 300 1,2% rechts

DN 300 1,2% mitte

Schacht links
Schacht mitte
Schacht rechts
Schacht mitte u. rechts

Lärmschutz

Lärmschutzwall rechts

Lärmschutzwall links

Lärmschutzwand rechts

Lärmschutzwand links

1	2	3	4	5

Entwurfsbearbeitung:
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92,01187 Dresden, Tel. (0351)46610
Dresden, den 22.07.2021

bearbeitet:	07/2021 Weigand
gezeichnet:	07/2021 Knorr
geprüft:	07/2021 Müller

Die Autobahn
Niederlassung Westfalen
Außenstelle Dillenburg
Hauptstraße 106-108, 35683 Dillenburg

Projekt-Nr.
A - 12316

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 5

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Höhenplan Rifa Dortmund
A 45	5417040	5518039	Bau-km 7+230,000 - 8+100,000

PROJIS-Nr.: 06910092 10
Maßstab: 1 :1000/100

6-streifiger Ausbau A 45
von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz
inkl. Ersatzneubau TB Langgöns
ges. Bau-km 3+400 - 8+100

Aufgestellt: 20.05.2022
Die Leitung der Niederlassung Westfalen, Außenstelle Dillenburg
i. A. gez. Reichwein

(Eugen Reichwein)